

## NOTA DE PRENSA

### El textil alerta de otro shock industrial: el gas se dispara un 80% en 48 horas por la crisis en Oriente Medio

- **El Consejo Intertextil Español advierte de que la subida del gas y la incertidumbre logística asestan un nuevo golpe a las empresas de tintura y acabados y comprometen a toda la cadena de valor textil**

Sabadell, 5 de marzo de 2026.- El Consejo Intertextil Español (CIE) alerta de que **la crisis en Oriente Medio** ya se está traduciendo en un **nuevo shock de costes para la industria textil**. La subida acelerada del gas, unida a la tensión en las rutas marítimas, **golpea con especial dureza a las empresas de tintura y acabados**, pero su efecto se propaga rápidamente al conjunto de la cadena de valor: encarece la producción, tensiona plazos y debilita la competitividad del sector en un momento todavía frágil.

El primer síntoma es inmediato. En el mercado ibérico, **el gas ha pasado de 30,01 €/MWh el lunes a 54,18 €/MWh este miércoles**, lo que supone **un incremento del 80% en solo dos días**. Para el textil, no se trata de una oscilación puntual, sino de un golpe directo sobre los costes en una fase especialmente delicada para muchas empresas.

Las compañías de **tintura, estampación y acabados**, altamente dependientes del gas, son las primeras en sufrir el impacto. En estos procesos, el componente energético tiene un peso determinante, y **una subida tan brusca resulta muy difícil de absorber con márgenes estrechos** y prácticamente imposible de trasladar por completo al precio final sin generar **nuevas tensiones** en el mercado.

Pero el problema no se queda ahí. Aunque la afectación es especialmente intensa en tintura y acabados, **sus consecuencias se extienden al conjunto de la cadena de valor textil**. Cuando se disparan los costes en una fase clave del proceso productivo, toda la cadena se resiente: aumentan los costes globales, **se reduce la capacidad de maniobra de las empresas**, se tensionan los tiempos de entrega y **se deteriora la competitividad** del sector en su conjunto.

A esta presión energética se suma la **incertidumbre en el transporte internacional**. La alteración del tráfico marítimo en una ruta estratégica como el estrecho de Ormuz añade un nuevo factor de riesgo para un sector especialmente sensible a los plazos de aprovisionamiento y entrega. El encarecimiento de los fletes, los posibles retrasos logísticos y la inestabilidad en las cadenas de suministro **vuelven a situar a la industria textil ante un escenario de máxima vulnerabilidad**.

El presidente del CIE, **José M<sup>a</sup>. Mestres**, advierte de que **“estamos ante una señal de alarma inequívoca. En 48 horas, el gas se ha disparado un 80%, y eso tiene un efecto inmediato sobre la industria textil. Si a esta escalada energética se suma la incertidumbre en el transporte internacional, muchas empresas vuelven a operar bajo una presión que compromete seriamente su competitividad”**.

En la misma línea, el vicepresidente del Consejo Intertextil Español, **Pepe Serna**, subraya que **“después de la pandemia y de la crisis energética derivada de la guerra de Ucrania, el sector textil se enfrenta a un nuevo factor externo de alto impacto justo cuando empezaba a recuperar algo de estabilidad. La industria necesita previsibilidad, no otra sacudida de costes”**.

Ante esta situación, el CIE reclama un **seguimiento estrecho de la evolución de los mercados energéticos y de las rutas logísticas internacionales**, y pide una reacción rápida y coordinada si la crisis se prolonga. Asimismo, la organización mantendrá próximamente una reunión con el Ministerio de Industria y Turismo para trasladar el alcance de esta nueva presión sobre el sector y plantear soluciones eficaces que ayuden a la industria textil a afrontar este nuevo escenario con mayores garantías.

Para más información: departamento de comunicación. Montserrat Pérez Creus – [comunicacion@consejo.intertextil.com](mailto:comunicacion@consejo.intertextil.com)